



BRIEFING NKH-BRKC EVENT 6 MIDDELBURG 20-07-2024

Er wordt in Middelburg een briefing in persoon gegeven.

Tijdstip aanvang briefing 09.45 uur.

Het tijdschema is als download geplaatst op www.kartraces.nl.

Deze wedstrijd telt mee voor de klassen

- NKH, NKH KIDs
- NKH 4TEAMS, NKH KIDs 4TEAMS

Hoofd wedstrijdleader

Marvin Amants.

Secretariaat

- Het secretariaat is vanaf sluiting inschrijving niet zondermeer toegankelijk voor deelnemers en/of begeleiders.
- Vragen kunt u schriftelijk indienen. Een vragenformulier kunt u afhalen aan het secretariaat.
- Protesten worden uitsluitend schriftelijk in behandeling genomen. Een protestformulier kunt u afhalen aan het secretariaat. Ieder protest wordt pas in behandeling genomen na betaling van het vastgestelde protestgeld.

Kleding en gewicht

- Leest u aub de kledingvoorschriften in het Wedstrijd Reglement goed door.
- U dient in de basis voor uw eigen kleding te zorgen.
- Er mag gebruik gemaakt worden van kleding van de kartbaan, mits deze voldoet aan de kledingvereisten van de organisatie. Informeer u aub vooraf bij de kartbaan naar aanwezigheid van kleding en zo ja of deze aan de eisen voldoet.

Tracklimits

- Onder tracklimits wordt verstaan de uiterste belijning van de kartbaan. Te vaak werden de tracklimits van de baan overschreden en daardoor teveel gebruik gemaakt van uitloopstroken, waardoor gevaarlijke situaties konden ontstaan.
- De tracklimits in Middelburg zijn de boardings.

Nieuwe borden seizoen 2024

- Aangeven laatste twee ronden - wit met zwarte cijfers 1 en 2.
- Investigation - wit met zwarte letters "INVESTIGATION" wordt getoond op frame samen met het startnummer; om rijders attent te maken dat een situatie waarbij zij betrokken zijn in onderzoek is.



- Digitaal LED bord - om de rijders via hun getoonde startnummer naar hun startplaats te vragen.

Gewichten

- Er wordt door Kartbaan Middelburg in gewichten voorzien. Maximaal 12 kg schijven op de kart aanbrengen (schijven van 2 kg per stuk).
- De minimumgewichten waaraan de rijders moet voldoen:
 - NHK Kids minimum gewicht 55 kg
 - NKH Kids midden gewicht 65 kg
 - NKH minimum gewicht 70 kg
 - NKH Master
 - a. minimum leeftijd 35 jaar (34 jaar in jaar dat je 35 wordt) en minimum gewicht 80 kg;
 - b. jonger dan 35 jaar en minimum gewicht 85 kg.
 Er mag maximaal 5 kg lood als toegevoegd gewicht worden aangewend.
 - NKH Master+ minimum gewicht 95 kg

Uitleg (toewijzing) karts en weegschaal

- e weegschaal wordt opgesteld naast de opstelplaats nabij de pitstraat. U kunt hierop zelf controleren of u aan het benodigde gewicht voldoet.
- Een ouder of begeleider mag helpen met het brengen van de inzetstoel voorzien van gewicht naar de kart.
- Karts worden op loting toegewezen door de organisatie.
- Karts worden niet eerder gewisseld dan in overleg met de kartbaan. De dienstdoende baan-technicus bepaalt.
- Defecte kart: kun je de pits nog bereiken, zo ja veilig naar de pits rijden. Zo niet kart op zo veilig mogelijke plaats parkeren en aanwijzingen marshal opvolgen.
- Niet alleen over de baan. Uitsluitend onder begeleiding van de wedstrijdleider naar de pits bij defecte kart.
- Kwalificaties. Eén kwalificatieronde, zogenaamde “flying lap”. Deze wordt voorafgegaan door één opwarmronde.
- Rijders dienen achter elkaar rijdend de baan op te gaan vanuit de pitstraat en zo de kwalificatie aan te vangen.
- **Er mag niet worden stilgestaan in de pitsstraat en op de baan, of langzaam worden gereden op de baan om andere rijders voorbij te laten gaan (waardoor een betere uitgangspositie kan worden gecreëerd).**
- **Let op: houd elkaar ook niet op in de opwarm- en kwalificatieronde.**
- De Kwalificatieronde start met de Nederlandse vlag (eventueel te vervangen door de groene vlag) en wordt beëindigd met de finish vlag.



- Nadat de kwalificatie is afgevlagd duidelijk van het gas gaan en rustig rijdend weg vervolgen naar de plaats waar de rijders worden opgevangen door een wedstrijdleider.
- Rijders worden opgevangen door een wedstrijdleider middels het tonen van een gestrekte rode vlag (niet bewogen). De positie hiervan wordt verteld in de briefing op de racedag. De rijders worden met behulp van het digitale bord één voor één gedirigeerd naar de startgrid en nemen op aanwijzing van de wedstrijdleider hun plaats in.
- De rijder met de snelste kwalificatieronde heeft polepositie. Gevolgd door de tweede snelste etc.
- Er wordt gestart middels de rollende start, waarbij gebruik wordt gemaakt van een pacekart die voor de deelnemers aanrijdt. De start wordt – nadat de pacekart de baan heeft verlaten - kenbaar gemaakt door het zwaaien met de Nederlandse vlag.
- Er wordt afgevlagd middels de finishvlag (zwart-wit geblokt) op start-finish.
- Let op in de eerste bochten na de start, geef elkaar de ruimte. In de eerste bochten is een wedstrijd nog nooit gewonnen!

LET OP: WEGING na afloop van iedere heat/finale is voor iedere rijder verplicht; na stoppen in pitstraat direct naar de plaats weegschaal aub. Niet direct wegen wordt bestraft met terugplaatsing naar de laatste plaats in die heat/finale.

Uitleg vlaggen

- **Geel:** gevaarlijke situatie verboden in te halen meteen van het gas af. Het is niet toegestaan om gaten dicht te rijden, we willen een veilige situatie creëren.
 - Geef je hieraan geen gehoor, is de straf een stop-and-go. Deze straf kun je 2 keer krijgen, ingeval een 3^e keer krijg je de zwarte vlag en moet je de baan via de pitstraat verlaten.
 - **Opmerking: de snelheid waarmee in een gele vlag situatie wordt gereden is vaak te hoog. Hierop wordt extra toegezien.**
- **Blauw:** u wordt ingehaald, laat de snellere rijder passeren (kies goed moment). Deze vlag wordt op één plaats getoond.
- **Rood:** de heat wordt onderbroken (dit kunnen wij als wedstrijdleiders op elk aangegeven moment doen). Stoppen bij de Marshal die de rode vlag toont.
- **Diagonaal zwart/wit:** waarschuwingsvlag. Let op, u krijgt een waarschuwing voor een door u gepleegde en niet toegestane actie. Niet stoppen, niet de pitstraat inrijden, de race kunt u vervolgen.
- **Geel met rode strepen:** gevaar! (kan zijn dat er een vloeistof of iets dergelijks op de baan ligt, waardoor een gevaarlijke situatie kan ontstaan)

Straffen

Als de regels uit het reglement worden overtreden kunnen de wedstrijdleiders straffen uitdelen.

- Diskwalificatie
- Plaatsstraf
- Waarschuwing



- **Tijdstraf: stop-and-go.** Deze wordt getoond via een bord voorzien van startnummer en stop-and-go. De plaats waar de penalty wordt ondergaan wordt in de korte briefing kenbaar gemaakt. Op deze plaats wordt de straf ondergaan en word je weer de baan opgeleid door een wedstrijdleider of marshal. Volg zijn aanwijzingen op!

Verdedigen van je positie is toegestaan tot op bepaalde hoogte. Dat je een iets langzamere rondetijd rijdt hoort bij verdedigen. De wedstrijdleiding beoordeelt de situatie, waarbij vooral wordt gelet op de actie in relatie tot de veiligheid. Is het in onze optiek niet in overeenstemming met dit gegeven, dan wordt de blauwe vlag getoond en moet je die opvolgen.

We wensen ieder veel succes en nog veel meer plezier. Maak er een mooie dag van.

Team Karting NL – NKH