



**BRKC**  
**BENELUX**  
RENTAL KART CHALLENGE

OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

# CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH

## Sportief Reglement

# 2025



[info@cpoint-racewear.com](mailto:info@cpoint-racewear.com) - [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl)

**ENJOY QUALITY**



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

## Inhoud

1. ALGEMEEN.....	4
1A. Algemene gegevens organisator.....	4
1B. Algemene gegevens kampioenschap.....	4
Dit reglement is van toepassing op het officieel Cpoint NEDERLANDS.....	4
2. WEDSTRIJDLEIDING.....	4
3. GESCHILLEN EN/OF PROTESTEN.....	4
4. ADMINISTRATIEVE CONTROLE.....	4
5. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING.....	5
6. BAAN EN TOEGANKELIJKHEID.....	5
6A. ALGEMEEN VEILIGHEID EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG.....	5
7. VOLMACHT.....	6
8. DEELNEMERS.....	7
8A. LEEFTIJDEN RIJDERS EN DEELNAME.....	7
9. KLASSEMENTEN.....	7
9.1 NKH.....	7
9.1.A NKH 4TEAMS.....	7
9.2 NKH KIDS.....	7
9.2.A NKH KIDS.....	8
10. GEWICHTSREGELS.....	8
11. INDELING WEDSTRIJDDAGEN.....	9
12. AANTAL TOEGELATEN RIJDERS.....	9
13. TIJDSHEMA'S.....	9
14. SELECTIEHEATS EN PUNTEN.....	9
15. OPZET WEDSTRIJDEN.....	10
15.1 NKH.....	10
15.2 NKH KIDS.....	10
16. KWALIFICATIES.....	11
17. FINALES EN DAGUITSLAGEN.....	12
18. DE OPZET VAN DE TOTAALKLASSEMENTEN.....	13
19. BRIEFING IN PERSOON.....	14
20. KLEDING.....	14
21. COMMUNICATIEAPPARATUUR.....	15
22. GEBRUIK VAN CAMERA'S.....	16
23. STIMULERENDE EN OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN.....	16
24. WEDSTRIJDSIGNALLEN.....	16
25. PLAATS OP EN ROND DE BAAN.....	18
26. STARTPROCEDURE.....	18
27. HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART.....	19
27A. VERVANGING VAN EEN KART IN OVERIGE OMSTANDIGHEDEN.....	20
28. INHALEN.....	20
29. BOTSSEN EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG.....	20
30. ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG.....	20



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

ENJOY QUALITY



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

31. ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD .....	21
32. STRAFFEN .....	22
33. PROTEST .....	24
34. ALGEMENE REGEL BETREFFENDE VEILIGHEID EN REGELINGEN SCHADE EN CLAIMS.....	24
35. AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN BETREFFENDE DE WEDSTRIJDEN .....	25
36. INWERKINGTREDING REGLEMENT .....	25
37. SLOTOPMERKING .....	25
BIJLAGE 1 – PUNTENTELLING .....	26
BIJLAGE 2 – OVERZICHT DEFINITIES .....	27
BIJLAGE 3 – VOLMACHT NKH 2025 .....	28
BIJLAGE 4 – KALENDER NKH 2025 .....	29





OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

## 1. ALGEMEEN

### 1A. Algemene gegevens organisator

Bedrijfsnaam	Cpoint
Contactpersoon	Casper Reinders
Postcode, adres	5469 VM, Erp
GSM	+31 6 55 32 50 30
Website	www.kartraces.nl
Email	info@cpoint-racewear.com
Facebook	#NKH – Nederlands Kampioenschap Huurkarts
Instagram	@nkhuurkartsnkh

### 1B. Algemene gegevens kampioenschap

Dit reglement is van toepassing op het officieel Cpoint NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025, met als subtitel BRKC BENELUX RENTAL KART CHALLENGE.

nader te noemen als NKH, bestaande uit de onderdelen:

1. NKH
2. NKH KIDS
3. NKH 4TEAMS
4. NKH KIDS 4TEAMS

Waar in dit reglement wordt gesproken over NKH, gelden die bepalingen tevens voor het NKH 4TEAMS. Hetzelfde is van toepassing ingeval NKH KIDS.

De organisatie is in handen van Mirca vof, Cpoint.

De organisatie houdt zich het recht voor om iedere bezoeker van en deelnemer aan een of meerdere wedstrijden de aanwezigheid bij of deelname aan die wedstrijden te ontzeggen.

## 2. WEDSTRIJDLEIDING

Een Wedstrijdleiding wordt door de organisatie aangesteld.

## 3. GESCHILLEN EN/OF PROTESTEN

1. Een organisatiecomité wordt per wedstrijd door de organisatie aangesteld, bestaande uit de wedstrijdleider en een official.
2. Bij geschillen en/of protesten is telkens het eindoordeel van dit organisatiecomité bindend.
3. Er is geen beroepsmogelijkheid op deze finale beslissing mogelijk.

## 4. ADMINISTRATIEVE CONTROLE

1. Tijdens de administratieve controle, die op de wedstrijddagen voorafgaande aan de Briefing zal plaatsvinden, op het tijdstip vermeld in het van toepassing zijnde tijdschema, dienen de rijders zich met de gevraagde documenten en informatie ter beschikking te houden van de officials.
2. Rijders en inschrijvers die de planning van deze controle niet respecteren kunnen niet toegelaten worden tot de wedstrijd.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl **ENJOY QUALITY**



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

3. Indien het voor een rijder of inschrijver niet mogelijk is om bij deze controle aanwezig te zijn, dient hij een vertegenwoordiger aan te duiden via een geschreven volmacht (zie [artikel 7. Volmacht \(Bijlage 3\)](#)), welke deze overhandigt aan de officials tijdens de administratieve controle.

## 5. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

1. Akkoord en ondertekening van het INSCHRIJFFORMULIER WEDSTRIJDEN NHK 2025 is voorwaarde voor deelname.
2. De algemene voorwaarden 2025 zijn van toepassing.  
Verwezen wordt naar het document Algemene Voorwaarden Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH 2025, dat als download is geplaatst op de website [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl). Dit document wordt aan de deelnemers bij hun eerste reservering per email toegezonden.
3. Let op: deelname aan snelheidssporten gaat gepaard met een aantal risico's, waaronder dat van ongevallen, in combinatie met aansprakelijkheid. Als je deelneemt aan onze wedstrijden ben je hiervan bewust.

## 6. BAAN EN TOEGANKELIJKHEID

1. Onder baan wordt verstaan een gesloten omloop voor snelheidswedstrijden, een rondlopend, verhard wegparcours, waarbij het begin en einde op elkaar aansluiten. De zogenaamde kerbstones en verdrijvingsvlakken maken geen onderdeel uit van de baan.
2. Enkel de NKH officials en de door de NKH organisatie aangewezen personen hebben toegang tot die delen van het terrein, waarop de baan gelegen is, die voor het publiek verboden zijn.
3. De persvertegenwoordigers hebben daar slechts toegang indien zij de toelating ontvingen van de NKH organisatie. Zij dienen de algemene- en veiligheidsvoorschriften opgelegd door of vanwege de NKH organisatie na te leven.

## 6A. ALGEMEEN VEILIGHEID EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG

Situaties ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

1. Gevaarlijk rijgedrag en het maken van ernstige rijfouten zijn niet toegestaan.
2. Een rijder die gevaarlijk rijgedrag vertoont of die ernstige fouten begaat of een gebrek aan beheersing van de kart vertoont, kan gediskwalificeerd worden. Dit ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
3. De positie en houding van de rijder in de kart moeten zodanig zijn dat de rijder te allen tijde een duidelijk en onbelemmerd zicht heeft.
4. Het is voor de rijders ten strengste verboden om met hun kart in de tegengestelde richting van de baan te rijden. De rijrichting is standaard rechtsom, tenzij anders bekendgemaakt in de briefing. Het rijden in tegengestelde richting van de baan wordt als gevaarlijk rijgedrag aangemerkt.
5. Het is verboden om de zogenaamde track limits - de uiterste belijning van de kartbaan - te overschrijden. Deze bijzonderheid kan per baan van toepassing en verschillend zijn en wordt in de briefing toegelicht indien van toepassing. Het overschrijden van de track limits wordt als gevaarlijk rijgedrag aangemerkt.



[info@cpoint-racewear.com](mailto:info@cpoint-racewear.com) - [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl)

**ENJOY QUALITY**



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

6. Tijdens en na de Heats en Finales mag niemand de baan betreden, behalve de baancommissarissen tijdens de uitvoering van hun taken en de rijder terwijl hij rijdt.
7. Tijdens de Heats en Finales heeft de rijder van een tot stilstand gebrachte kart het recht om te proberen opnieuw te vertrekken, mits hij daarbij geen gevaar of hinder oplevert voor de andere rijders.
8. Indien de kart niet onmiddellijk terug vertrekt, moet deze zo snel mogelijk naar een veilige plaats naast de baan worden gebracht, teneinde geen gevaar of hinder op te leveren voor de andere rijders.
9. Indien het voor een rijder onmogelijk is om zijn kart al rijdend uit zijn gevaarlijke positie te brengen, wordt hem door de dichtstbijzijnde baancommissaris hulp verleend.
10. De rijder dient verplicht op de door de baancommissaris aangewezen plaats te blijven tot het einde van de betreffende Heat of Finale, behoudens veiligheids- of medische redenen door de Wedstrijdleiding bekendgemaakt.
11. Het is verboden om de (defecte) kart (verder) over de baan te duwen tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is gegeven door de Wedstrijdleiding. Het afwijken van deze regel is alleen toegestaan ten behoeve van de veiligheid op de baan en is ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
12. Een rijder die tijdens een Heat of Finale zijn helm afzet, wordt beschouwd als een rijder die heeft opgegeven. Hij mag niet opnieuw vertrekken.
13. De rijder die de baan rijdend verlaat, dient dit tijdig en duidelijk kenbaar te maken aan de overige rijders door een hand rechtstandig en duidelijk zichtbaar in de lucht te steken en mag hierbij andere rijders niet hinderen.
14. De rijder die de baan verlaat dient tijdig aan de buitenzijde van de baan te rijden en de snelheid vóór het betreden van de pitstraat zodanig te verlagen, dat de pitstraat op veilige wijze wordt binnengereden.
15. De voorgeschreven snelheid in de pitstraat bedraagt stapvoets.
16. Tijdens de wedstrijd en op aangeven van de Wedstrijdleiding moet een rijder, wiens kart technisch niet in orde wordt bevonden door de Wedstrijdleiding, stoppen in de pitstraat om de non-conformiteit te laten herstellen alvorens de baan terug op te mogen rijden.
17. Indien de rijder deelneemt aan de Heats en Finales, moet hij in alle omstandigheden de voorgeschreven kledinguitrusting dragen. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding. Indien een rijder niet aan deze regel voldoet, zal hem de toegang tot de Heat of Finale door de Wedstrijdleiding worden geweigerd.
18. Aanrijdingen/ongevallen ten gevolge van veranderingen van richting, een afwijking van de ideale rijlijn of vroegtijdig of onnodig hard remmen, kunnen diskwalificatie tot gevolg hebben. Dit ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

## 7. VOLMACHT

1. De wettige vertegenwoordiger van een minderjarige deelnemer kan een andere persoon machtigen via de in [Bijlage 3](#) van dit reglement opgenomen Volmacht NKH 2025.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

ENJOY QUALITY



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

2. De deelnemer dient daarover de verantwoordelijke van de Administratieve Controle te informeren.
3. De volledig ingevulde en ondertekende volmacht moet worden overhandigd tijdens de Administratieve Controle.

## 8. DEELNEMERS

1. Rijders; personen die na opgave voor betreffende wedstrijd door de organisatie als rijder zijn geplaatst;
2. Bij minderjarige rijders tevens de wettige vertegenwoordiger.

## 8A. LEEFTIJDEN RIJDERS EN DEELNAME

1. Deelname is mogelijk voor personen die in het van toepassing zijnde seizoen de voor betreffende klasse geldende minimumleeftijd bereiken.  
Het is toegestaan om in meerdere klassen deel te nemen in hetzelfde seizoen.
2. De organisatie behoudt zich het recht voor om dispensatie te verlenen betreffende leeftijd in combinatie met klasse dan wel rijders op deze gronden toegang tot de wedstrijden te ontzeggen. Belangrijke criteria hierbij zijn het postuur, lichaamsbouw, lengte, lichaamsgewicht en leeftijd van betreffende rijder.
  - a. **NKH** vanaf 14 jaar (13 jaar in jaar dat je 14 jaar wordt); legitimatie onder 18 jaar is verplicht.
  - b. **NKH KIDS** vanaf 10 t/m 14 jaar (9 jaar in jaar dat je 10 jaar wordt t/m jaar dat je 15 jaar wordt); legitimatie is verplicht.

## 9. KLASSEMENTEN

### 9.1 NKH

- a. **Totaal Klassement**; minimumgewicht 70 kilogram.
- b. **Subklassement Master**  
Minimum leeftijd 35 jaar (34 jaar in jaar dat je 35 wordt) en minimum gewicht 80 kg; Jonger dan 35 jaar en minimum gewicht 85 kg.
- c. **Subklassement Master+ (95+ kg)**; extra klassement voor Master rijders met minimum gewicht 95+ kg. Ingeval van minimale deelname op seizoens-basis van vier rijders.
- d. **Subklassement Lady**; het subklassement voor de aan de NKH deelnemende dames. Ingeval van minimale deelname op seizoens-basis van vier dames.

### 9.1.A NKH 4TEAMS

**Totaal Klassement**; minimumgewicht 70 kilogram.

### 9.2 NKH KIDS

- a. **Totaal Klassement**; minimumgewicht 55 kilogram.
- b. **Subklassement Midden Gewicht (MG)**; minimumgewicht 65 kilogram.
- c. **Subklassement Rookie**; eerstejaars rijders.
- d. **Subklassement Lady**; het subklassement voor de aan de NKH deelnemende dames. Ingeval van minimale deelname op seizoen basis van vier dames.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

**ENJOY QUALITY**



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

## 9.2.A NKH KIDS

**Totaal Klassement;** minimumgewicht 55 kilogram.

## 10. GEWICHTSREGELS

### Algemeen

- a. Rijders dienen zelf in de vereiste hoeveelheid lood te voorzien, behoudens op banen die via een gewichtssysteem op de karts in het vereiste gewicht kunnen voorzien.
- b. De vermelde gewichten kunnen te allen tijde steekproefsgewijs dan wel structureel door de organisatie worden gecontroleerd, waarbij telkens de weegschaal van de organisatie bepalend is voor de vaststelling ervan.

### 1. NKH

#### Totaal Klassement

- a. De rijders NKH moeten op minimumgewicht van 70 kg rijden; het totaalgewicht rijder inclusief kleding en onderkleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel.
- b. Weging rijders inclusief genoemde toebehoren.
- c. Wanneer een rijder aldus gewogen niet aan het minimumgewicht van 70 kg komt, zal deze in een inzetstoel moeten voorzien, waaraan extra gewicht, bestaande uit lood, deugdelijk is bevestigd aan de onderzijde van de inzetstoel. Deugdelijkheid ter bepaling Wedstrijdleiding.
- d. Waarbij wordt bepaald dat 20 kg lood het maximum is dat aan toegevoegd gewicht mag worden aangewend.
- e. Het aldus bereikte totaalgewicht rijder inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel inclusief lood, is het gewicht waarmee de rijder aan de wedstrijd mag deelnemen, ook al bedraagt dit niet het als minimum gestelde gewicht.

#### Subklassementen Master en Master+ (95+ kg)

- a. De klassementen staan open voor de categorieën rijders vermeld in artikel [9 Klassementen onder 9.1 NKH sub b en c](#).
- b. De NKH rijders die kenbaar maken tevens in deze subklassementen te willen deelnemen moeten aan de respectievelijke eisen voor leeftijd en gewicht voldoen.
- c. Het totaalgewicht rijder is inclusief kleding en onderkleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel.
- d. Weging rijders inclusief genoemde toebehoren.
- e. Indien een rijder aldus gewogen niet aan het minimum gestelde gewicht komt, mag deze in een inzetstoel voorzien, waaraan extra gewicht, bestaande uit lood, deugdelijk is bevestigd aan de onderzijde van de inzetstoel. Deugdelijkheid ter bepaling Wedstrijdleiding.
- f. Waarbij wordt bepaald dat 5 kg lood het maximum is dat aan toegevoegd gewicht mag worden aangewend.
- g. Het aldus bereikte totaalgewicht rijder inclusief kleding, dient minimaal het gestelde minimum gewicht te bedragen om in het subklassement te worden geplaatst.

### 2. NKH KIDS

#### Totaal Klassement

- a. De rijders NKH KIDS moeten op minimumgewicht van 55 kg rijden; het totaalgewicht rijder inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

**ENJOY QUALITY**





OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

- b. Weging rijders inclusief genoemde toebehoren.
- c. Wanneer een rijder aldus gewogen niet aan het minimumgewicht van 55 kilo komt, zal deze in een inzetstoel moeten voorzien, waaraan extra gewicht, bestaande uit lood, deugdelijk is bevestigd aan de onderzijde van de inzetstoel. Deugdelijkheid ter bepaling Wedstrijdleiding.
- d. Waarbij wordt bepaald dat 20 kg lood het maximum is dat aan toegevoegd gewicht mag worden aangewend.
- e. Het aldus bereikte totaalgewicht rijder inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel inclusief lood, is - te allen tijde gewogen - het gewicht waarmee de rijder aan de wedstrijd mag deelnemen, ook al bedraagt dit niet het als minimum gestelde gewicht.

#### **Subklassement Midden Gewicht (MG)**

- a. De rijders, die kenbaar maken tevens in dit subklassement te willen deelnemen, moeten op minimumgewicht van 65 kg rijden; het totaalgewicht rijder inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel.
- b. Weging rijders inclusief genoemde toebehoren.
- c. Wanneer een rijder aldus gewogen niet aan het minimumgewicht van 65 kg komt, mag deze in een inzetstoel voorzien, waaraan extra gewicht, bestaande uit lood, deugdelijk is bevestigd aan de onderzijde van de inzetstoel. Deugdelijkheid ter bepaling Wedstrijdleiding.
- d. Waarbij wordt bepaald dat 5 kg lood het maximum is dat aan toegevoegd gewicht mag worden aangewend.
- e. Het aldus bereikte totaalgewicht rijder inclusief kleding, dient - te allen tijde gewogen - minimaal 60 kilo te bedragen om in het subklassement te worden geplaatst.

### **11. INDELING WEDSTRIJDDAGEN**

- 1. De wedstrijden worden op zaterdagen georganiseerd, m.u.v. races 8 Emsburen en 12 Karting Genk op zondag.
- 2. De wedstrijden worden verreden in Poules, Heats en Finales.
- 3. Het aantal Poules - en derhalve het aantal te rijden Heats en Finales - is afhankelijk van het totaal aantal ingeschreven en toegelaten rijders in combinatie met het aantal ter beschikking staande karts per wedstrijd.
- 4. Voor de tijdsduur per Heat en Finale wordt verwezen naar het voor betreffende wedstrijd onderhavige tijdschema.

### **12. AANTAL TOEGELATEN RIJDERS**

Het maximum aantal toegelaten rijders tot de wedstrijden kan per wedstrijd verschillend zijn en is afhankelijk van het aantal beschikbare karts per kartbaan.

### **13. TIJDSHEMA'S**

Tijdschema's kunnen per wedstrijd in opzet variëren, al naar gelang het aantal poules waarin wordt gereden en de door de banen gestelde voorwaarden.

### **14. SELECTIEHEATS EN PUNTEN**

- 1. De NKH en NKH KIDs rijden Selectieheats ten behoeve van vaststelling van de startplaats van de rijders in de Finales.



[info@cpoint-racewear.com](mailto:info@cpoint-racewear.com) - [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl)

**ENJOY QUALITY**



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

2. Aan de Totaalstand na de Selectieheats en aan de Finales worden punten ten behoeve van de Tussenstand toegekend. Voor de puntentelling wordt verwezen naar [Bijlage 1 Puntentelling](#).

## 15. OPZET WEDSTRIJDEN

1. De NKH en NKH KIDs rijden Selectieheats ten behoeve van vaststelling van de startplaats van de rijders in de Finales.
2. Aan de Totaalstand na de Selectieheats en aan de Finales worden punten ten behoeve van de Tussenstand van het kampioenschap toegekend.

### 15.1 NKH

1. De deelnemende NKH-rijders worden per wedstrijd op loting ingedeeld in Poules.
2. Iedere rijder rijdt Selectieheats - aantal afhankelijk van het aantal Poules - ten behoeve van de indeling Finales.
3. Iedere Selectieheat kent een Kwalificatie ten behoeve van de startopstelling van die Heat.
4. Iedere poule komt één keer tegen de overige Poules uit in de Selectieheats.
5. Na de Selectieheats worden maximaal drie Finales vastgesteld, afhankelijk van het totaal aantal deelnemende rijders in relatie tot het aantal beschikbare karts.
6. Iedere rijder neemt deel aan één Finale, waarbij het aantal deelnemende rijders zo gelijkmatig mogelijk over de Finales wordt verdeeld. Bij een oneven aantal wordt het grootste aantal rijders in de A-Finale geplaatst.
7. Per Finale zal, van de daarin geplaatste rijders, de rijder met het minst behaalde aantal punten worden geplaatst op de eerste startpositie, vervolgens de rijder met het een na beste resultaat etc.
8. Indien een of meerdere rijders na de Selectieheats hetzelfde aantal punten hebben behaald dan zijn hun individuele scores in deze Heats bepalend voor hun onderlinge stand, waarbij in eerste instantie het aantal behaalde eerste plaatsen bepalend is. Is dat aantal gelijk dan is het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc. Mocht dit dan nog steeds gelijk zijn, dan wordt gekeken naar de onderlinge stand in de Heat waarin de rijders tegen elkaar uitkwamen. Indien er daarna nog sprake is van een gelijke stand, dan is de in de Heats gereden beste rondetijd bepalend voor de onderlinge stand.
9. Deze opzet is gebaseerd op het in [artikel 12. Aantal toegelaten rijders](#) bedoelde aantal toegelaten rijders en kan worden aangepast wanneer er sprake is van rijdersaantallen die een passend aantal Poules rechtvaardigen.

### 15.2 NKH KIDs

Afhankelijk van het aantal ingeschreven rijders zijn er twee mogelijkheden per wedstrijd:

1. **Max. aantal rijders 18**
  - a. De deelnemende rijders worden geplaatst in één poule.
  - b. Er worden drie Selectieheats en één Finale gereden.
  - c. Iedere Selectieheat kent een Kwalificatie ten behoeve van de startopstelling van die Heat.
2. **Aantal rijders vanaf 19**



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

ENJOY QUALITY



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

- a. De deelnemende rijders worden op loting ingedeeld in drie Poules.
- b. Iedere rijder rijdt Selectieheats – aantal afhankelijk van het aantal Poules – ten behoeve van de indeling Finales.
- c. Iedere Selectieheat kent een Kwalificatie ten behoeve van de startopstelling van die Heat.
- d. Iedere Poule komt één keer tegen de overige Poules uit in de Selectieheats.
- e. Na de Selectieheats worden maximaal drie Finales vastgesteld, afhankelijk van het totaal aantal deelnemende rijders in relatie tot het aantal beschikbare karts.
- f. Iedere rijder neemt deel aan één Finale, waarbij het aantal deelnemende rijders zo gelijkmatig mogelijk over de Finales wordt verdeeld. Bij een oneven aantal wordt het grootste aantal rijders in de A-Finale geplaatst.
- g. Per Finale zal, van de daarin geplaatste rijders, de rijder met het minst behaalde aantal punten worden geplaatst op de eerste startpositie, vervolgens de rijder met het een na beste resultaat etc.
- h. Indien één of meerdere rijders na de Selectieheats hetzelfde aantal punten hebben behaald dan zijn hun individuele scores in deze Heats bepalend voor hun onderlinge stand, waarbij in eerste instantie het aantal behaalde eerste plaatsen bepalend is. Is dat aantal gelijk dan is het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc. Mocht dit dan nog steeds gelijk zijn, dan wordt gekeken naar de onderlinge stand in de Heat waarin de rijders tegen elkaar uitkwamen. Indien er daarna nog sprake is van een gelijke stand, dan is de in de Heats gereden beste rondetijd bepalend voor de onderlinge stand.
- i. Deze opzet is gebaseerd op het in [artikel 12. Toegelaten aantal rijders](#) bedoelde aantal rijders en kan worden aangepast wanneer er sprake is van rijdersaantallen die een passend aantal Poules rechtvaardigen.

### Opmerking algemeen

De omstandigheden kunnen zodanig zijn - bijvoorbeeld door reglement kartbaan dan wel het grote aantal rijders per heat - dat het gelet op de beschikbare tijd niet realiseerbaar is om met de opzet van een kwalificatie te werken. We kiezen in dat geval – en alleen op banen die de daarvoor geschikte afmetingen/ruimte hebben - voor de zogenaamde "Engelse methode". De groep ter beschikking staande karts wordt op volgorde van startnummer in drie groepen ingedeeld. Iedere rijder loot voor zijn of haar drie kwalificatieheats respectievelijk een kart uit de eerste groep, een kart uit de tweede groep en een kart uit de derde groep. Zodat de rijder in de heats altijd een keer start in respectievelijk de eerste, de tweede en derde groep op de startgrid. De Finales worden geloot op de bekende wijze. Vanuit de pitstraat wordt meteen de plaats op de startgrid ingenomen, op volgorde startnummer van laag naar hoog.

### 16. KWALIFICATIES

1. Kwalificaties bestaan uit een zogenaamde "flying lap" voorafgaande aan iedere Selectieheat.
2. De start van de "flying lap" wordt kenbaar gemaakt door het zwaaien van de Nederlandse vlag op start-finish.
3. Wanneer zich tijdens de "flying lap" een situatie voordoet waardoor een gele-vlagsituatie ontstaat, kan de Wedstrijdleiding het besluit nemen om de "flying lap" opnieuw te laten



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl **ENJOY QUALITY**



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

verrijden. Waarbij de rondetijden uit de onderbroken “flying lap” komen te vervallen en het ontstane tijdsverlies niet wordt gecompenseerd in de duur van de betreffende Selectieheat.

4. De startopstelling per Heat of Selectieheat wordt bepaald door de uitslag van de kwalificatie, waarbij degene die de snelste kwalificatieronde heeft gerealiseerd start vanaf polepositie, en zo volgend op basis van snelste kwalificatieronde per rijder.
5. Wanneer een rijder door omstandigheden niet aan een Kwalificatie kan deelnemen zal deze als laatste rijder in de uitslag van de betreffende Kwalificatie worden opgenomen.
6. Van het bepaalde gesteld onder 4. kan worden afgeweken indien de omstandigheden als vermeld in [artikel 15. Opzet Wedstrijden](#) onder Opmerking dat wenselijk maken. Dit ter beoordeling van de organisatie. In dat geval is de uitslag van de kartloting bepalend voor de startopstelling en wel in de volgorde van laag naar hoog startnummer.

## 17. FINALES EN DAGUITSLAGEN

### NKH

1. De totaalstand na de Selectieheats is bepalend voor plaatsing van de rijders in één van de Finales.
2. De uitslagen van de Finales worden als Daguitslag vastgesteld. Bepalend zijn hierin het aantal gereden Finales, maximaal drie. Voorbeeld: bij drie Finales eindigen rijders in de A-Finale het hoogst in de Daguitslag, vervolgens de rijders in de B-Finale, tenslotte de rijders in de C-Finale. Op finishvolgorde en na verwerking eventueel opgelegde straffen.
3. Aan de Daguitslag worden punten ten behoeve van de Tussenstand toegekend.

### NKH KIDS

#### Ingeval aantal tot en met 18 rijders

1. De totaalstand na de Selectieheats is bepalend voor plaatsing van de rijders in de Finale.
2. De uitslagen van de Finales worden als Daguitslag vastgesteld.
3. Aan de Daguitslag worden punten ten behoeve van de Tussenstand toegekend.

#### Ingeval aantal vanaf 19 rijders

1. De totaalstand na de Selectieheats is bepalend voor plaatsing van de rijders in één van de Finales.
2. De uitslag van de Finales wordt als Daguitslag vastgesteld. Bepalend is hierin het aantal gereden Finales, maximaal drie. Rijders in de A-Finale eindigen het hoogst in de Daguitslag, vervolgens de rijders in de B-Finale, tenslotte de rijders in de C-Finale. Op finishvolgorde en na verwerking eventueel opgelegde straffen.
3. Aan de Daguitslag worden punten ten behoeve van de Tussenstand toegekend.

## Toelichting artikelen 14 -17

Wanneer een rijder door omstandigheden niet aan een Heat, Selectieheat of Finale kan deelnemen, wordt zijn plaats in de eindstand van die Heat, Selectieheat of Finale bepaald op het aantal rijders +1.

Dit geldt niet voor een rijder die wordt gediskwalificeerd. In dit geval zal de betreffende rijder niet in de stand van betreffende Heat dan wel Finale dan wel gehele wedstrijd worden opgenomen, al naar gelang de inhoud van de opgelegde straf diskwalificatie.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

ENJOY QUALITY



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

## 18. DE OPZET VAN DE TOTAALKLASSEMENTEN

De NKH en NKH KIDs omvatten ieder twaalf (12) voor het kampioenschap meetellende wedstrijden.

### Puntentelling en schrapresultaten

#### NKH

1. Een wedstrijd bestaat uit een van tevoren aantal te bepalen Selectieheats en Finales, waaraan door iedere rijder in gelijke mate wordt deelgenomen.
2. De uitslag van de Selectieheats en van de Daguitslag worden gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de puntentelling plaatsen 1 tot en met 75: 50-44-40-38-36-35,5-35-34,5-34-33,5-33 etc. Vervolgens wordt vanaf plaats 76, 1 punt aan de rijders toegekend. Zie [Bijlage 1 – Puntentelling](#).

#### NKH KIDs

##### Ingeval aantal tot en met 14 rijders

1. Een wedstrijd bestaat uit een aantal van tevoren te bepalen Heats, waaraan door iedere rijder in gelijke mate wordt deelgenomen.
2. De uitslag van iedere Heat wordt gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de puntentelling, gerekend vanaf plaats 1: 50-44-40-38-36-35,5-35-34,5-34-33,5-33 etc. Zie [Bijlage 1 – Puntentelling](#).

##### Ingeval aantal vanaf 15 rijders

1. Een wedstrijd bestaat uit een van tevoren aantal te bepalen Selectieheats en Finales, waaraan door iedere rijder in gelijke mate wordt deelgenomen.
2. De uitslag van de Selectieheats en van de Daguitslag worden gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de puntentelling plaatsen 1 tot en met 75: 50-44-40-38-36-35,5-35-34,5-34-33,5-33 etc. Vervolgens wordt vanaf plaats 76, 1 punt aan de rijders toegekend. Zie [Bijlage 1 – Puntentelling](#).

### Algemeen

1. Wanneer niet aan een wedstrijd wordt deelgenomen wordt het aantal punten per onderdeel gewaardeerd met 0 punten;
2. Van het totaal aantal wedstrijdresultaten worden vier schrapresultaten doorberekend, met hierin de regel dat ook de nulresultaten in niet-deelgenomen wedstrijden mogen worden geschrapt.
3. Een diskwalificatieresultaat (DQ) wordt gewaardeerd met 0 punten en mag niet als schrapresultaat worden aangewend.
4. Bij een situatie waarbij twee of meer rijders in de Eindstand na aftrek van de schrapresultaten een gelijk aantal punten hebben behaald, is in eerste instantie het aantal deelgenomen wedstrijden bepalend voor de onderlinge stand, waarbij de rijder met het hoogst aantal deelgenomen wedstrijden als eerste wordt geklasseerd in de onderlinge stand.
5. Is dat aantal gelijk, dan is het aantal behaalde eerste plaatsen in het totaal aantal van toepassing zijnde wedstrijdresultaten bepalend voor de onderlinge stand.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

ENJOY QUALITY



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

6. Is dat aantal gelijk dan is vervolgens het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc.

### **Bijzondere bepalingen**

1. Indien zich een situatie voordoet zoals beschreven in de Algemene Voorwaarden Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH Seizoen 2025 onder overmacht en waardoor niet alle vermelde wedstrijden kunnen worden verreden, is de organisatie bevoegd om het totaal aantal wedstrijden en daarmee het totaal aantal schrapresultaten te wijzigen, waarbij het aantal schrapresultaten zoveel als mogelijk in evenredigheid met de oorspronkelijke verhouding wordt gewijzigd. Een en ander ter beoordeling van de organisatie.
2. Rijders die in de laatste seizoenswedstrijd voor de eerste keer aan de NKH 2025 deelnemen, zullen worden opgenomen in het dagklassement en op basis van de onderlinge volgorde met een zogenaamd nulresultaat in de eindstanden van de NKH respectievelijk NKH KIDs.

### **19. BRIEFING IN PERSOON**

De briefing is een vergadering die georganiseerd wordt door de Wedstrijdleiding en dit voor alle rijders en ingeval van minderjarige rijders hun wettige vertegenwoordigers, met als doel ze te herinneren aan:

1. Specifieke punten uit het Wedstrijdreglement, een eventueel Bijzonder reglement en aan punten die betrekking hebben op de organisatie van de wedstrijd;
2. Algemene en specifieke veiligheidsrichtlijnen evenals aan de specifieke richtlijnen eigen aan het gebruikte circuit;
3. Ze eventueel verduidelijking verschaffen over de interpretatie van bepaalde punten van dit Reglement.
4. Op de racedag wordt hiertoe op een in het tijdschema aangekondigd tijdstip de briefing gehouden.
5. Alle minderjarige rijders moeten door hun wettige vertegenwoordigers bij de briefing worden vergezeld.
6. Iedere rijder en vertegenwoordiger is verplicht bij deze briefing aanwezig te zijn gedurende de duur van de briefing.

### **19A. BRIEFING DIGITAAL**

1. Een Digitale Briefing wordt voorafgaande aan iedere wedstrijd als download geplaatst op de website [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl), zodat iedere deelnemer zich vooraf kan vergewissen van de bijzonderheden.
2. Gedurende periodes van overmacht wordt de briefing in persoon volledig vervangen door de Digitale Briefing.

### **20. KLEDING**

Het dragen van de volgende, in goede staat verkerende kleding is voor iedere rijder verplicht. Dit ter beoordeling van de Wedstrijdleiding:

1. **Kartoverall**
  - a. Lichaam, armen en benen bedekkend.



[info@cpoint-racewear.com](mailto:info@cpoint-racewear.com) - [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl)

**ENJOY QUALITY**



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

- b. Kleding die door deelnemende banen ter beschikking wordt gesteld mag worden gebruikt.
- c. Ingeval **NKH en NKH KIDS** wordt aanbevolen gebruik te maken van een volgens de normen van de FIA-CIK Level 2 gehomologeerde kartoverall.
- d. Het is niet toegestaan om andere kledingstukken over de kartoverall te dragen, behoudens bij outdoorwedstrijden bij zogenaamd “natte weersomstandigheden”. In dat geval is een regenoverall, dan wel combinatie regenjack-regenbroek, toegestaan. Waarbij kledingstukken voorzien van een capuchon en ander toebehoren, zoals zichtbare en loshangende koordjes, niet zijn toegestaan. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

## 2. Helm

- a. Zogenaamd integraalmodel en voorzien van een goedwerkende sluiting en vaste kinbescherming, goedgekeurd overeenkomstig ECE-keuring. Het ECE-keurmerk moet goed zichtbaar aanwezig zijn op de kinband of in de binnenvoering van de helm.
- b. Er mag er tijdens de indoorwedstrijden uitsluitend gebruik worden gemaakt van een zogenaamd helder vizier (niet-gekleurd/getint en niet voorzien van een gekleurde coating).
- c. Er dient overigens uitsluitend gebruik te worden gemaakt van een helder vizier indien de omstandigheden – bijvoorbeeld weersomstandigheden outdoor - zodanig zijn, dat de Wedstrijdleiding hiertoe als veiligheidsmaatregel besluit.
- d. Lange haren zullen om veiligheidsredenen op een dusdanige wijze gedragen dienen te worden, dat deze niet onder de helm uitkomen (wapperen).

## 3. Schoenen

Sportschoenen die de enkels omsluiten en deze afdoende beschermen.

## 4. Handschoenen

Handschoenen die de handen afdoende beschermen en waarbij de gehele hand en pols bedekt moeten zijn.

## 5. Bodyprotectie en neksupport

- a. Voor rijders jonger dan 16 jaar zijn bodyprotectie en neksupport verplicht.
- b. De bodyprotectie dient onder de kartoverall te worden gedragen.
- c. De bodyprotectie en neksupport moeten in onbewerkte en goede staat verkeren.
- d. Indien de door een rijder gedragen kleding naar mening van de Wedstrijdleiding niet aan de gestelde eisen voldoet, kan deze van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.
- e. De rijder dient aan de wedstrijd deel te nemen gekleed in de kleding waarmee hij de weging als genoemd in [artikel 10. Gewichtsregels](#) heeft ondergaan. Met daaraan toegevoegd eventuele regenkleding.

## 21. COMMUNICATIEAPPARATUUR

Aanwezigheid en gebruik van communicatieapparatuur is niet toegestaan op straffe van diskwalificatie van de betreffende wedstrijd.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

**ENJOY QUALITY**



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

## 22. GEBRUIK VAN CAMERA'S

Het gebruik door rijders van camera's, van welke aard ook, gemonteerd op de kart dan wel de rijder, (bijvoorbeeld op/aan/in de helm) is niet toegestaan.

## 23. STIMULERENDE EN OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN

1. Het inwendig gebruik van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de racedagen, vanaf het moment van betreden van de baanomgeving tot einde wedstrijd, niet toegestaan voor rijders en overige personen aan wie het wordt toegestaan de baan te betreden.
2. Bij het weigeren van een gevraagde controle volgt automatisch diskwalificatie voor betreffende wedstrijd.
3. Vermelde personen moeten gedurende de wedstrijd beschikbaar zijn voor controles.


## 24. WEDSTRIJDSIGNALLEN

De wedstrijsignalen bestaan uit:

1. Vlagsignalen
2. Bord
3. Geel (zwaai)licht
4. Pacekart

### Ad 1) VLASIGNALLEN

Vlagsignalen kunnen op twee manieren worden getoond **gezwaaid c.q. statisch**.

- a. **Geel:** Er is een gevaarlijke situatie ontstaan, snelheid aanzienlijk verminderen, verboden in te halen. 
- b. **Blauw: let op u wordt ingehaald door een snellere rijder, laat deze passeren.**  
- Uitgangspunt hierin is dat er niet wordt gevlagd in het geval van een onderlinge strijd om positie.  
- In het geval dat er rijders onderling strijden en er sprake is van een ongelijk aantal gereden ronden, bijvoorbeeld als een rijder "terugkomt vanuit een of meer ronden achterstand" wordt dit niet gezien als strijd om positie en kan de Blauwe vlag naar oordeel van de Wedstrijdleiding worden gezwaaid en getoond aan de rijder met het hoogst aantal gereden ronden.  
- In Blauwe vlag-situaties kan gebruik worden gemaakt van een bord met daarop het betreffende startnummer.  
- Verwezen wordt tevens naar [artikel 28. Inhalen](#). 
- c. **Rood: onderbreking Heat, direct stapvoets rijden.**  
Deze vlag kan op twee manieren aan de rijders worden getoond: 
  1. Gezwaaid; direct stapvoets rijden.
  2. Statisch; stoppen op de plaats waar deze wordt getoond.

- De rijders dienen hierbij de uiterste voorzichtigheid te betrachten en erop voorbereid te zijn om indien nodig te stoppen.  
- Elke inhaalactie is verboden.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

ENJOY QUALITY





OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

- De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen.
- Deze vlag kan tevens gebruikt worden aan het einde van een warm-up of formatieronde ten behoeve van de startopstelling.
- Het is niet toegestaan om de pits in te rijden.

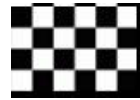
d. **Zwart met oranje stip: Materiaalvlag**

- De rijder is verplicht bij de eerstvolgende passage van de ingang van de pitstraat deze in te rijden.
- De rijder dient in de pits te stoppen wegens een mankement en mag verder na herstel.
- Deze vlag kan ook worden gebruikt ingeval van gebruik van andere kleding of onder de helm uitkomende (wapperende) haren als bedoeld in [artikel 20. Kleding](#).



e. **Zwart/wit geblokt: Finishvlag**

Einde wedstrijdonderdeel.



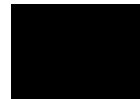
f. **Diagonaal zwart/wit : Waarschuivingsvlag**

Waarschuiving voor een geconstateerde overtreding.



g. **Zwart: Diskwalificatie**

Stoppen in de pits bij eerstvolgende doorkomst.



h. **Geel met rode strepen: Gevaar!**

Er ligt olie, koelvloeistof of water - of andere vloeistof - op de baan.  
Voorzichtigheid is geboden.



**Opmerking:** de vlaggen Diagonaal zwart/wit (Waarschuiving), Zwart met oranje stip (Materiaalvlag) en Zwart (Diskwalificatie) worden zoveel mogelijk getoond, tezamen met een bord met daarop het betreffende startnummer.

Ad 2) **BORD/FRAME**

- Frame:** bij het tonen van de vlaggen Blauwe vlag (niet verplicht), Materiaalvlag, de Zwarte- of de Diagonaal Zwart/Witte vlag wordt zoveel als mogelijk gebruikgemaakt van een frame met daarin vermeld het startnummer van de rijder waarvoor de vlag is bedoeld.
- Bord "INVESTIGATION":** van dit bord met opschrift "INVESTIGATION" kan gebruik worden gemaakt teneinde een rijder in kennis te stellen van een situatie waarbij deze betrokken is en die nader onderzoek nodig heeft.
- Rondebord:** via dit bord, voorzien van de cijfers 1 en 2 worden de laatste twee ronden van een heat of finale aan de rijders kenbaar gemaakt (voor zover de omstandigheden op en rond de baan dit toelaten).

Ad 3) **Geel (zwaai)licht: mits aanwezig bij de organisatie waar de wedstrijd wordt verreden**

- Het gele (zwaai)licht wordt in werking gesteld wanneer er zich naar oordeel van de Wedstrijdleiding een situatie op de baan voordoet waarbij gevaar voor personeel, rijders en of andere deelnemers zich voordoet.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

ENJOY QUALITY



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

- b. Het gele (zwaai)licht kan, indien de mogelijkheid daartoe aanwezig is, voor een gedeelte van de baan in werking worden gesteld.
- c. Gedurende deze situatie mag uitsluitend stapvoets worden gereden en niet worden ingehaald op de hele baan, dan wel dat gedeelte van de baan waar het (zwaai)licht in werking is.

Ad 4) **PACEKART:** gebruik kan worden gemaakt van een door de kartbaan ter beschikking gestelde pacekart, welke voor aanvang van de wedstrijd bekend wordt gemaakt.

- a. Tijdens de startprocedure; verwezen wordt naar [artikel 26. Startprocedure](#).
- b. Optioneel naar inzicht Wedstrijdleiding tijdens de wedstrijd, wanneer een Heat wordt onderbroken.
  1. De Blauwe en Gele vlaggen worden in deze situatie indien mogelijk gelijktijdig gezwaaid.
  2. In deze situatie is het voor de rijders verboden elkaar onderling in te halen.
  3. De pacekart pikt de leider in de Heat op. Overige rijders sluiten aan in de rijvolgorde van dat moment.
  4. Wanneer de leider in de wedstrijd niet de eerste kart achter de pacekart is, wordt de pacekart op aangeven van de bestuurder ervan, een voor een ingehaald door de door hem aangewezen rijders, totdat de leider in de Heat de eerste kart achter de pacekart is.
  5. De aangewezen rijders sluiten achter het rijdersveld aan.
  6. Tijdens de aansluitingsronde(n) mogen deze rijders elkaar niet onderling inhalen.
  7. De Heat wordt voortgezet op het moment dat de pacekart de baan verlaat.

## 25. PLAATS OP EN ROND DE BAAN

1. In de pitstraat en op de baan bevinden zich uitsluitend de deelnemende rijders en officials door de organisatie aangewezen.
2. Andere personen dan rijders dienen zich te vervoegen in de voor hen bestemde en aangewezen ruimtes.
3. Het is verboden voor rijders en overige aanwezigen om zonder toestemming van de organisatie de baan te betreden.

## 26. STARTPROCEDURE

Er kan van twee startmogelijkheden gebruik worden gemaakt:

1. **Rijdende start**
  - a. De rijders stellen zich op aanwijzing van de Wedstrijdleiding op achter de pacekart.
  - b. De pacekart rijdt 1 ronde voor het rijdersveld uit.
  - c. Het elkaar onderling inhalen door rijders is niet toegestaan.
  - d. Wanneer de pacekart de baan verlaat is de eerste passage van de start- en finishlijn de start van de Heat.
2. **Stilstaande start**
  - a. De rijders rijden vanuit de pitstraat naar de van tevoren aangekondigde plaats van opstelling.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

**ENJOY QUALITY**



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

- b. De rijders begeven zich vervolgens op aangeven van de Wedstrijdleiding naar hun startplaats.
- c. De start vindt vervolgens plaats zoals in de briefing bekendgemaakt (keuze uit gebruik van startlichten dan wel Nederlandse vlag).

**Opmerking:** indien er gebeurtenissen plaatsvinden die een uitstel dan wel het afbreken van de start rechtvaardigen, kan de Wedstrijdleiding deze maatregel toepassen en zal er een herstart plaatsvinden.

## 27. HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in:

1. **De kart raakt defect en de pitstraat kan niet meer rijdend worden bereikt**
  - a. De rijder brengt zijn kart tot stilstand op een naar omstandigheden zo veilig mogelijke plaats.
  - b. Er wordt niet over de baan gelopen/gerend. Uitsluitend onder begeleiding van een official mag er over de baan worden gelopen teneinde een vervangende kart toegewezen te krijgen.
  - c. Door de official in het belang van de veiligheid gegeven aanwijzingen dienen te worden opgevolgd.
  - d. In de pitstraat staan een of meer reservekarts opgesteld.
  - e. Door de Wedstrijdleiding wordt de eerste van deze reservekarts toegewezen.
2. **De kart raakt defect en de pitstraat kan rijdend worden bereikt**

De rijder rijdt stapvoets de pitstraat in, waar er vervolgens overeenkomstig het bepaalde in [artikel 27A. Vervanging van een kart in overige omstandigheden](#) wordt gehandeld.
3. **De Heat wordt in beide gevallen vanuit de pitstraat voortgezet.**
  - a. Bij het uitrijden van de pitstraat dient de rijder de nodige voorzichtigheid te betrachten.
  - b. De rijder mag de baan uitsluitend oprijden indien er een veilige situatie is en hij dit kan doen zonder andere rijders te hinderen.
  - c. Hij wordt verantwoordelijk gesteld indien zich tijdens dit oprijden van de baan op die plaats een ongeval voordoet.
  - d. Een toegewezen reservekart neemt de rest van de wedstrijd de plaats in van de vervangen kart.
  - e. De vervangen kart kan na herstel - na het technisch baanpersoneel te hebben gehoord - terug worden geplaatst in de race, waarbij de toegewezen reservekart wordt vervangen.
  - f. Het is nadrukkelijk verboden om de defecte kart verder over het circuit te duwen - bijvoorbeeld teneinde de pits straat te bereiken - tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is gegeven door de Wedstrijdleiding. Afwijking van de regel is alleen toegestaan ten behoeve van de veiligheid op de baan en ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

ENJOY QUALITY



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

## 27A. VERVANGING VAN EEN KART IN OVERIGE OMSTANDIGHEDEN

1. Wanneer de Wedstrijdleiding van oordeel is, dat een kart onevenredig snel of langzaam is ten opzichte van de overige in de race ingezette karts, kan deze vervangen worden. De uiteindelijke beslissing hiertoe ligt bij het technisch personeel van betreffende baan.
2. De toegewezen reservekart neemt de rest van de wedstrijd de plaats in van de vervangen kart.
3. De vervangen kart kan na mogelijk gebleken defect en herstel - na het technisch baanpersoneel te hebben gehoord - worden teruggeplaatst in de wedstrijd.

## 28. INHALEN

1. Inhalen mag zowel links als rechts.
2. Bij het uitkomen van een bocht kiest de rijder zijn te rijden lijn op de baan.
3. Een rijder mag op een recht stuk niet van lijn veranderen en niet van zijn lijn afwijken.
4. In het algemeen: manoeuvres die andere rijders kunnen belemmeren, zoals voortijdige of gevaarlijke richtingswisselingen, het dringen van andere rijders naar de binnenkant of buitenkant van de baan, of elke andere gevaarlijke richtingsverandering, zijn verboden en worden als gevaarlijk rijgedrag aangemerkt.
5. In het bijzonder in een inhaalsituatie: zodra een rijder wordt ingehaald mag de ingehaald wordende rijder niet van zijn lijn afwijken door van de ene kant richting de andere kant van de baan te rijden, of een zijwaartse beweging te maken met het kennelijk doel om een inhaalmanoeuvre te voorkomen. Deze manoeuvres zijn verboden en worden als gevaarlijk rijgedrag aangemerkt.
6. Rijders zijn verantwoordelijk voor een goed verloop bij inhaalacties waarbij rijders één of meerdere ronden achterstand oplopen ten opzichte van de inhalende rijder. Bij een dergelijke inhaalsituatie dient de ingehaald wordende rijder de inhalende rijder direct te laten passeren.

### De Wedstrijdleiding hanteert de Blauwe vlag

1. Ter ondersteuning bij inhaalsituaties.
2. Bij gevaarlijke en of onwenselijke situaties.
3. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

## 29. BOTSSEN EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG

Botsen en gevaarlijk rijgedrag zijn verboden. Beide situaties ter beoordeling aan de Wedstrijdleiding.

## 30. ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG

1. Verwezen wordt naar het document **NKH-beleid - gedragsprotocol** dat als download op de internetsite [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl) is geplaatst.
2. Onbehoorlijk c.q. onfatsoenlijk gedrag door rijders en/of begeleiders van rijders dan wel overige deelnemers of aanwezigen wordt op geen enkele wijze getolereerd. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding/organisatie.
3. De Wedstrijdleiding/organisatie heeft daartoe de volgende extra mogelijkheden als strafbepaling:



[info@cpoint-racewear.com](mailto:info@cpoint-racewear.com) - [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl)

**ENJOY QUALITY**



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

- a. Individuele verwijdering van de baan naar een door de Wedstrijdleiding te bepalen plaats voor de duur van één of twee uren, of voor de resterende duur van de wedstrijd;
- b. Onmiddellijke diskwalificatie van de wedstrijd of een gedeelte ervan;
- c. Uitsluiting van verdere deelname aan de NKH.

**Opmerking:** deze regel is in beginsel bedoeld voor situaties buiten de wedstrijden om, dus in niet-racesituaties.

### 31. ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD

1. Wanneer de omstandigheden op de baan dit vereisen kan de Wedstrijdleiding de Kwalificatie, Selectieheat of Finale onderbreken en wordt op zijn aanwijzing gestopt.
2. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de **Rode vlag**.

**Wanneer deze omstandigheid zich voordoet kan er sprake zijn van drie situaties:**

1. **De Heat of Finale wordt stilgelegd terwijl er nog geen 1/3 deel ervan is verstreken,** gerekend vanaf het moment van de start.
  - a. In dit geval wordt het verstreken deel van de Heat of Finale niet geteld en wordt deze volledig opnieuw gestart.
  - b. Startopstelling is dan als bij aanvang betreffende Heat of Finale.
2. **De Heat of Finale wordt stilgelegd terwijl er tussen 1/3 en 2/3 deel ervan is verstreken,** gerekend vanaf het moment van de start.
  - a. In dit geval wordt de betreffende Heat of Finale over twee delen verreden en wordt bij hervatting een herstart gehouden.
  - b. De stand in de Heat of Finale in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is bepalend voor de nieuwe startvolgorde.
  - c. De rondentelling vangt in dit geval opnieuw aan, te beginnen bij 0.
  - d. Beide uitslagen worden bij elkaar opgeteld teneinde te komen tot de juiste eindstand van betreffende Heat of Finale.
  - e. Bij een gelijke eindstand is de onderlinge finishvolgorde in het tweede gereden deel bepalend.
  - f. In deze situatie is er hoogstens één herstart.
  - g. Bij een volgende stillegging van betreffende Heat of Finale zal er geen herstart meer plaatsvinden en is er sprake van einde Heat of Finale.
  - h. De eindstand van betreffende Heat of Finale wordt op voornoemde wijze berekend.
  - i. Om het tweede deel van de Heat of Finale mee te laten tellen in de eindstand moeten er minimaal 3 minuten Heat zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de herstart. Indien dit niet het geval is, is de eindstand van het eerste deel van de Heat (stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking) tevens de eindstand van betreffende Heat of Finale.
3. **De Heat of Finale wordt stilgelegd vanaf het moment dat er 2/3 deel of meer is verstreken,** gerekend vanaf het moment van de start.
  - a. In dit geval is er sprake van einde Heat of Finale.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

**ENJOY QUALITY**



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

- b. De stand in de Heat of Finale in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is de eindstand van betreffende Heat of Finale.

### 32. STRAFFEN

1. Voor overtreding van de regels uit dit reglement kunnen straffen worden uitgedeeld.
2. Situaties ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
3. Straffen in de wedstrijden worden uitsluitend opgelegd ingeval de Wedstrijdleiding de overtreding zelf waarneemt.
4. De toewijzing en de eindbeslissing liggen telkens bij de Wedstrijdleiding en na ingediend protest bij het organisatiecomité.
5. Bij het toekennen van een straf, met uitzondering van de straf “Waarschuwing”, wordt zoveel als mogelijk gebruikgemaakt van het tonen van het bord met opschrift “INVESTIGATION” aan betreffende rijder en wordt zoveel als mogelijk gebruikgemaakt van een frame met daarin vermeld het startnummer van deze rijder.
6. Ingeval een straf wordt opgelegd in de voor betreffende rijder laatste ronde van een Heat of Finale, kan iedere van toepassing zijnde straf worden uitgesproken en wordt de rijder daarvan na afloop van de Heat of Finale in kennis gesteld.

#### De volgende straffen zijn overeenkomstig van toepassing

1. Waarschuwing
2. Plaatsstraf
3. Tijdstraf
4. Diskwalificatie

#### Ad 1) WAARSCHUWING

- a. De straf waarschuwing kan slechts éénmalig in een wedstrijd worden uitgesproken.
- b. Een waarschuwing kan worden gegeven om een rijder te attenderen op een door hem gemaakte overtreding.
- c. Een waarschuwing kan te allen tijde worden gegeven in de in dit reglement genoemde situaties, met uitzondering wanneer diskwalificatie van toepassing is.
- d. Hiertoe wordt aan de betreffende rijder de Zwart/Witte diagonaalvlag getoond. Gelijktijdig kan hierbij een frame worden getoond met daarin vermeld het startnummer van de betreffende rijder.

#### Ad 2) PLAATSSTRAF

Plaatsstraffen worden gegeven in de vorm van een terugplaatsing in de eindstand van onderhavige Heat of Finale met het aantal door de Wedstrijdleiding te bepalen plaatsen.

**Toelichting:** er kunnen zich in een Heat of Finale situaties voordoen waarbij een rijder een of meer andere rijders benadeelt, bijvoorbeeld met resultaat verlies van een of meerdere plaatsen in de Heat of Finale. De te bestraffen rijder kan dan een of meerdere plaatsen terug worden geplaatst in de eindstand van de Heat of Finale. Situaties ter beoordeling van de Wedstrijdleider.

**In de volgende specifieke situaties worden de daarbij vermelde plaatsstraffen bindend door de Wedstrijdleiding opgelegd:**



[info@cpoint-racewear.com](mailto:info@cpoint-racewear.com) - [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl)

**ENJOY QUALITY**



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

1. De Plaatsstraf voor overtreding van artikel [24. Wedstrijdsignalen](#) onder 1 onder geel, snelheid niet aanzienlijk verminderen, dan wel inhalen, is vijf (5) plaatsen terugplaatsing in de eindstand van onderhavige heat.
2. De Plaatsstraf voor overtreding van artikel [6A Algemeen veiligheid en Gevaarlijk rijgedrag](#) onder , overschrijden van de track limits is drie (3) plaatsen terugplaatsing in de eindstand van onderhavige heat.
3. De Plaatsstraf voor overtreding van artikel [10. Gewichtsregels](#), niet voldoen aan een voor de klassementen gesteld minimumgewicht, is terugplaatsing naar de laatste plaats in onderhavige Heat of Finale.

### Ad 3) TIJDSTRAF

Tijdstraffen worden gegeven in de vorm van de zogenaamde Stop-and-Go penalty c.q. Drive-Through.

1. **Stop-and-Go zonder aangewezen tijdstraf**  
Voor naar oordeel Wedstrijdleiding lichte overtredingen.  
Stop bij Wedstrijdleiding; op zijn aangeven wedstrijd vervolgen.
2. **Stop-and-Go met aangewezen tijdstraf**  
Naar oordeel van de Wedstrijdleiding, tot 1/2 minuut, onder andere in de gevallen;
  - a. Inhalen onder pacekartsituatie.
  - b. Bij ongeval tijdens oprijden van de baan vanuit de pits.
  - c. Niet opvolgen Blauwe vlag.
  - d. Botsen.
  - e. Sneller rijden dan stapvoets in de pitstraat.
  - f. Hinderen.
  - g. Gevaarlijk rijgedrag.
  - h. In niet in het reglement genoemde gevallen, waarbij naar oordeel van de Wedstrijdleiding sprake is van niet correct of onsportief gedrag.
  - i. Stop bij Wedstrijdleiding; op zijn aangeven wedstrijd vervolgen.
3. **Drive-through**
  - a. Stapvoets rijden door de aangewezen pitstraat.
  - b. Deze straf is van toepassing indien de lay-out van de betreffende baan zich daartoe leent, te bepalen door de Wedstrijdleiding.

### PLAATS WAAR DE TIJDSTRAFFEN WORDEN ONDERGAAN

Op de in de briefing bekendgemaakte plaats.

### Ad 4) DISKWALIFICATIE

Voor naar oordeel Wedstrijdleiding zware overtredingen waarvoor een van de overige straffen niet toereikend is.

- a. Hieronder wordt verstaan diskwalificatie voor de wedstrijd dan wel voor een enkele Heat of Finale van een wedstrijd.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

ENJOY QUALITY



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

- b. Wanneer de straf wordt uitgesproken voor een enkele Heat volgt bij een volgend incident met straf diskwalificatie automatisch een diskwalificatie voor de gehele wedstrijd.

### 33. PROTEST

1. De NKH kent een enkele vorm van protestmogelijkheid: protest sportief/gedrag.
2. Het is mogelijk voor deelnemende rijders een protest in te dienen.
3. Het protest dient binnen een half uur na beëindiging van betreffende Heat schriftelijk kenbaar te worden gemaakt bij het organisatiecomité via het door de organisatie vastgestelde Protestformulier.
4. In dit schriftelijk protest zal duidelijk moeten worden omschreven:
  - a. Naam en adresgegevens van indiener, klasse en wedstrijdonderdeel.
  - b. Zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van de inhoud van het protest.
5. Indienen van een protest dient op de dag van de betreffende wedstrijd vergezeld te gaan van contante betaling van het protestgeld van € 125,00 per protest, waarna het door het organisatiecomité zal worden behandeld.
6. Indien men niet voldoet aan voornoemde punten, wordt het protest niet in behandeling genomen.
7. Wordt een ingediend schriftelijk protest toegekend zal restitutie van het protestgeld plaatsvinden, bij afwijzing vervalt het protestgeld aan de organisatie.
8. In beroep gaan tegen een beslissing over een protest is niet mogelijk conform het gestelde in [artikel 3. Geschillen en/of protesten](#).
9. De organisatie streeft ernaar om een ingediend protest voor aanvang van de volgende Heat dan wel Finale af te handelen.
10. Indien dit door omstandigheden niet mogelijk is, wordt ernaar gestreefd om het protest binnen 10 werkdagen af te handelen en de resultaten schriftelijk of per e-mail kenbaar te maken aan de indiener van het protest.
11. Een protest zal nimmer een opschortende werking hebben aangaande een beslissing of feit waartegen geprotesteerd kan worden.

### 34. ALGEMENE REGEL BETREFFENDE VEILIGHEID EN REGELINGEN SCHADE EN CLAIMS

1. Alle wedstrijden worden voor wat betreft persoonlijke bescherming en veiligheid en daaruit voortvloeiende claims mede verreden onder de bij onderhavige kartbaanorganisatie (dus de kartbaan waar de wedstrijd wordt verreden) geldende regels.
2. De gedurende de wedstrijden ontstane schades komen volledig ten laste van de betreffende rijder die de schade(s) oploopt en kunnen in geen geval op andere rijders en organisatie/Wedstrijdleiding worden verhaald.
3. De door de organisatie toegelaten Deelnemers verklaren via het daarvoor opgestelde INSCHRIJFFORMULIER Kartraces Seizoen 2025 - Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH, dat zij met de daarin gestelde bepalingen akkoord zijn en ondertekenen daartoe het betreffende formulier. Iedere deelnemer wordt ter kennisgeving hiervan per email van een Sportief Reglement Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH 2025 voorzien en aldus door de organisatie op onderhavige bepalingen gewezen.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

ENJOY QUALITY





OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

### 35. AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN BETREFFENDE DE WEDSTRIJDEN

1. Aanvullende regels en voorwaarden betreffende de wedstrijden NKH worden aan Deelnemers kenbaar gemaakt via informatieve e-mails, welke aan rijders bij inschrijving en gedurende het wedstrijdseizoen worden toegezonden en ondersteunend via bericht op de Facebook pagina NKH – Nederlands Kampioenschap Huurkarts.
2. De aanvullende regels zijn bindend en worden daartoe gepubliceerd op de website [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl).

### 36. INWERKINGTREDING REGLEMENT

1. Dit reglement treedt in werking op **01 januari 2025**.
2. Alle voorgaande reglementen komen hiermee te vervallen.

### 37. SLOTOPMERKING

Copyright en auteursrecht op dit reglement berusten bij C.point.

Niets uit dit reglement mag worden gepubliceerd, verveelvoudigd (gekopieerd), verspreid dan wel worden aangewend zonder toestemming vooraf van de maker.



[info@cpoint-racewear.com](mailto:info@cpoint-racewear.com) - [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl)

**ENJOY QUALITY**



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

## BIJLAGE 1 – PUNTELLING

CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH					
PUNTELLING 2025					
Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	50	26	25,5	51	13
2	44	27	25	52	12,5
3	40	28	24,5	53	12
4	38	29	24	54	11,5
5	36	30	23,5	55	11
6	35,5	31	23	56	10,5
7	35	32	22,5	57	10
8	34,5	33	22	58	9,5
9	34	34	21,5	59	9
10	33,5	35	21	60	8,5
11	33	36	20,5	61	8
12	32,5	37	20	62	7,5
13	32	38	19,5	63	7
14	31,5	39	19	64	6,5
15	31	40	18,5	65	6
16	30,5	41	18	66	5,5
17	30	42	17,5	67	5
18	29,5	43	17	68	4,5
19	29	44	16,5	69	4
20	28,5	45	16	70	3,5
21	28	46	15,5	71	3
22	27,5	47	15	72	2,5
23	27	48	14,5	73	2
24	26,5	49	14	74	1,5
25	26	50	13,5	75	1
				vanaf 76	1



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

**ENJOY QUALITY**



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

## BIJLAGE 2 – OVERZICHT DEFINITIES

### Baan

Een gesloten omloop voor snelheidswedstrijden, een rondlopend, verhard wegparcours, waarbij het begin en einde op elkaar aansluiten.

### Deelnemers

Onder deelnemers worden verstaan rijders, teameigenaren en (overige) begeleiders van rijders, media/persmedewerkers.

### Diskwalificatie

Uitsluiting van (verdere)deelname aan de wedstrijd dan wel een deel ervan.

### Pitstraat

Onder pitstraat wordt verstaan de zone gelegen tussen de baan en de plaats waar pitstops plaatsvinden en waar de karts door de baaneigenaar worden opgesteld.

### Pré-Grid

Zone waar de karts op de grond worden geplaatst en op een aangewezen positie worden geplaatst in afwachting van de start van de opwarmronde.

### Track limits

De zogenaamde track limits zijn de grenzen van de baan en worden gemarkeerd door de witte belijning om de baan heen, aan de het einde van het asfalt aan de binnen en buitenzijde van de baan. Deze grenzen worden met regelmaat overschreden, waarbij het niet ongewoon is dat rijders zodoende voordeel weten te pakken en waardoor gevaarlijke situaties (kunnen) ontstaan. De betreffende track limits worden voorzover mogelijk in de briefing kenbaar gemaakt.

### Kerbstones

Letterlijke vertaling trottoirband. Kerbstones zijn te vinden aan de zijde van een bocht op een baan. Deze dienen om de bermen te beschermen. De veelal gekleurde rand wordt door rijders gebruikt om de bocht optimaal, ideaal aan te snijden.

### Formatieronde

Dit zijn één of meer trage ronden direct voorafgaande aan de start, waarin de rijders in gesloten formatie het circuit nogmaals kunnen verkennen vooraleer de start plaatsvindt.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

ENJOY QUALITY



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

## BIJLAGE 3 – VOLMACHT NKH 2025

### VOLMACHT

“Ik, ondergetekende, (naam, voornaam) \_\_\_\_\_

Ingeval van minderjarigheid rijder;

Wettige vertegenwoordiger (naam en voornaam van de wettige vertegenwoordiger)

\_\_\_\_\_

Van (naam en voornaam van de minderjarige)

\_\_\_\_\_

Geef volmacht aan (naam en voornaam)

\_\_\_\_\_

Om mij te vertegenwoordigen bij de administratieve controle van wedstrijd nr. \_\_\_\_\_  
d.d. \_\_\_\_/\_\_\_\_/2025 van Het Nederlands Kampioenschap NKH. In geval van minderjarigheid van  
deelnemer met toevoeging “en bij de wedstrijdonderdelen”.

Opgemaakt te \_\_\_\_\_ op \_\_\_\_/\_\_\_\_/2025.

Handtekening volmachtgever \_\_\_\_\_

Handtekening wettige vertegenwoordiger \_\_\_\_\_

Handtekening Gemachtigde \_\_\_\_\_



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

ENJOY QUALITY



OFFICIEEL CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2025 – Sportief Reglement V1-01-01-25

## BIJLAGE 4 – KALENDER NKH 2025

**2025 KALENDER**

ROUND 1	EEFDE	FEBRUARI 22	ZAT
ROUND 2	OLDENZAAL	MAART 22	ZAT
ROUND 3	EEFDE	APRIL 12	ZAT
ROUND 4	MARIEMBOURG	APRIL 26	ZAT
ROUND 5	EMSBUREN - RECHTSOM	MEI 24	ZAT
ROUND 6	OLDENZAAL	JUNI 07	ZAT
ROUND 7	UDEN	JUNI 21	ZAT
ROUND 8	EMSBUREN - LINKSOM	SEPTEMBER 14	ZON
ROUND 9	MARIEMBOURG	OKTOBER 11	ZAT
ROUND 10	OLDENZAAL	NOVEMBER 08	ZAT
ROUND 11	EEFDE	NOVEMBER 22	ZAT
ROUND 12	GENK - GRANDE FINALE	DECEMBER 07	ZON

**NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH**  
**WWW.KARTRACES.NL**



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl

**ENJOY QUALITY**